



Air Astana IPO-сы bss.kz қосымшасында

Арманыңыздағы әуекомпанияға
инвестиция жасаңыз



АКЦИЯЛАРДЫ БАСТАПҚЫ ОРНАЛАСТЫРУ

Алматы мен Астанадағы өз хабтарынан 39 бағытта* ішкі және халықаралық әуе қатынасын жүзеге асыратын, кіріс деңгейі мен әуе кемелері паркінің мөлшері бойынша Орталық Азия мен Кавказ өңіріндегі аса ірі әуекомпания. Skytrax болжамы бойынша компания әлемдегі үздік 50 әуекомпания қатарына кіреді.

БИРЖА

KASE, AIX, LSE

БАҒА ДИАПАЗОНЫ

**Бір акцияға 956 ₸
бастап 1237 ₸ дейін****

ТИКЕР

AIRA

ӨТІНІМ ЖИНАУ

**2024 ж. 29 қаңтардан
бастап 8 ақпанға дейін**

*Дереккөз: Air Astana АҚ компаниясының airastana.com сайтынан алынған біріктірілген есебі, 2022 жыл

**29.01.2024 жылға арналған ҚҰБ ресми бағамы бойынша ГДР үшін 8,50-ден 11,00 долларға дейінгі диапазонға тең. Түпкілікті баға 09.02.2024 жылы АҚШ долларымен айқындалатынына және Қазақстан Ұлттық Банкінің сол күнгі бағамы бойынша теңгедегі тиісті сомаға баламалы болатынына назарларыңызды аударамыз.

ШОЛУ

Air Astana тобы – Қазақстан мен Орталық Азиядағы аса ірі әуекомпаниялардың бірі, Air Astana және FlyArystan брендтерін қамтиды. Акцияларының 51 %-ы «Самұрық-Қазына» ҰАҚ АҚ-қа, 49 %-ы BAE Systems Kazakhstan Ltd ЖШС-ға тиесілі.

АКЦИОНЕРЛЕР



51%

BAE SYSTEMS

49%

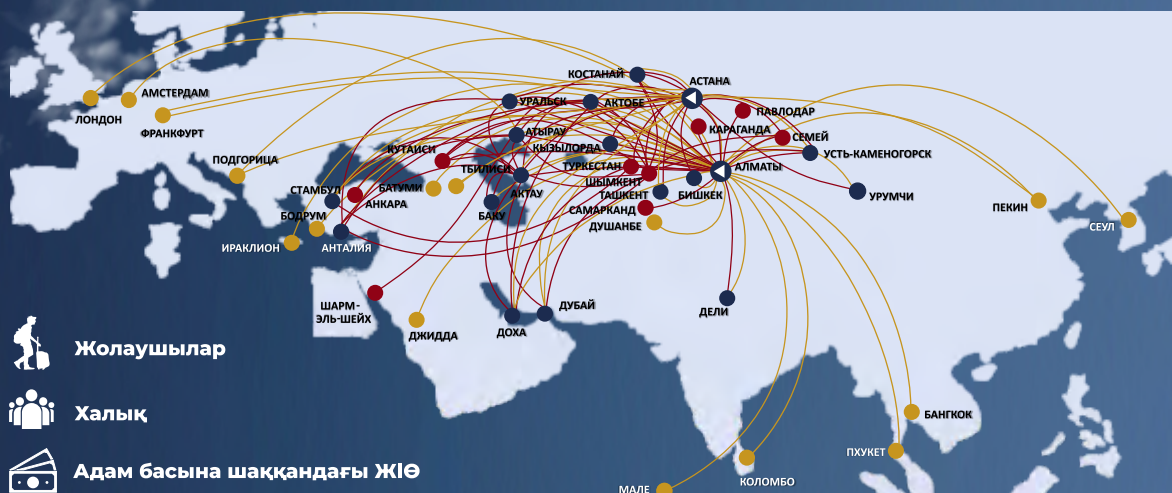
ҚҰНДЫЛЫҚТАР

- Қонақжайлылық
- Тиімділік
- Сенім
- Қауіпсіздік
- Қызмет көрсету сапасы
- Сенімділік
- Инновациялар мен технологиялар
- Экологиялық жауапкершілік

МИССИЯСЫ

- Әр ұшқан кезде жолаушылар үшін әуе көлігінің қауіпсіз, жайлы және сенімді қызметтерін ұсыну

Қазақстан стратегиялық тұрғыдан әлемнің аса ірі авиация нарығына жеңіл қолжетімділік шегінде орналасқан, бұл Air Astana тобына желіні халықаралық деңгейде кеңейтуге мүмкіндік береді



Жолаушылар

Халық

Адам басына шаққандағы ЖІӨ

2 негізгі хаб
5 база

51 халықаралық бағыт¹⁾
43 ішкі бағыт²⁾

Көршілес мегаавиация-
лық нарықтарға
жақындығы

Демалыс орындарына
жеңіл қол жеткізу

Халықаралық визасыз
режим бағдарлама-
лары

Еуропа⁽¹⁾

820 млн
\$37.1 мың
448 млн

Түркия

182 млн
\$10.6 мың
85 млн

Таяу Шығыс⁽²⁾

оң. 264 млн⁽³⁾
\$26.5 мың
274 млн

Үндістан

123 млн
\$2.4 мың
1,4 млрд

Қытай

253 млн
\$12.7 мың
1,4 млрд

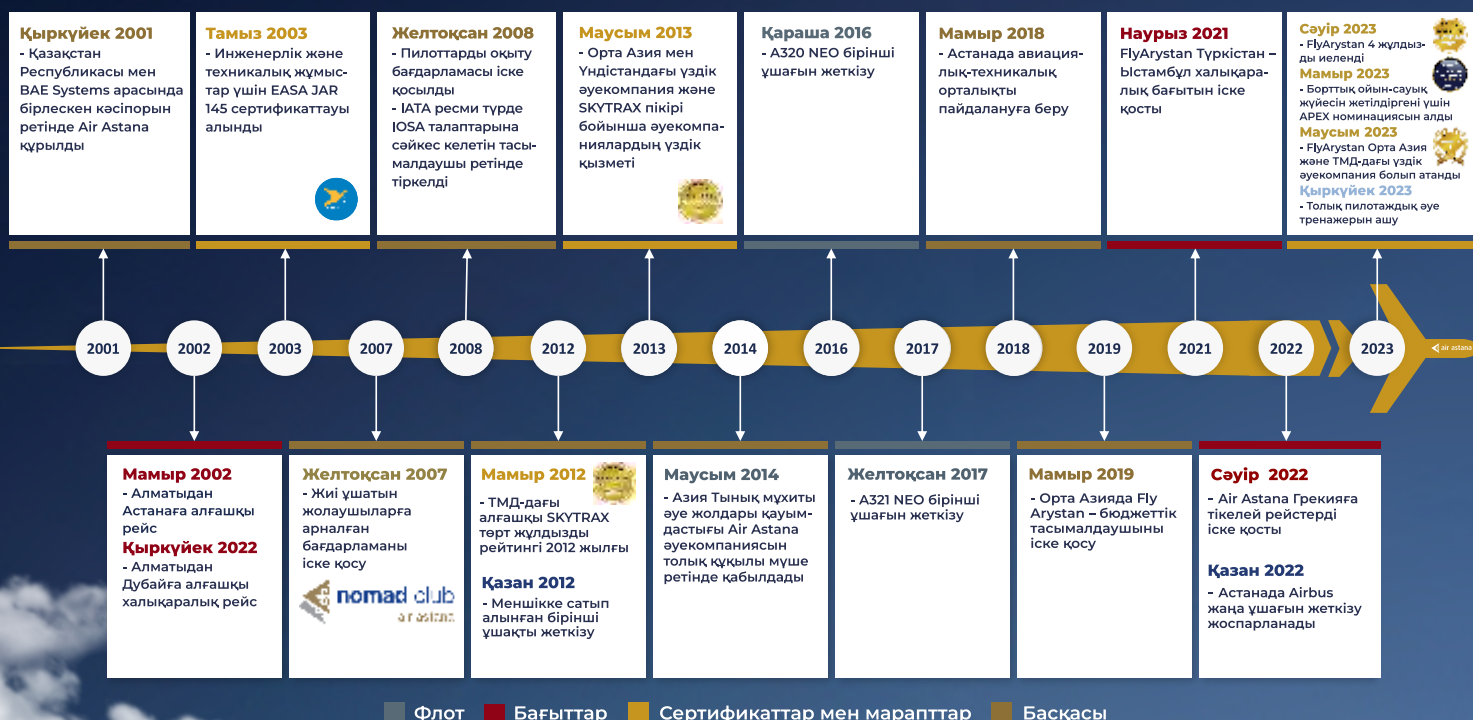
air astana
FlyArystan
air astana
FlyArystan

Дереккөз: Air Astana АҚ компаниясын airastana.com сайтынан шолу, 2023 ж. қараша, Дүниежүзілік банк, IATA 2022 жылғы жай-күйі бойынша, Үндістан Азаматтық авиация министрлігі.

Ескерту: Бағыттар картасы 2023 жылдың соңына дейін барлық қолданыстағы және жоспарланған бағыттарға (билеттерді ағымдағы сатумен) негізделген. Екі ел арасындағы тікелей рейстерді орындайтын әуекомпаниялар (1) 2020 жылдан бастап Еуропа одағының 27 мүшесін қамтиды. (2) Бахрейн, Иран, Ирак, Израиль, Иордания, Кувейт, Ливан, Оман, Катар, Сауд Арабиясы, Сирия, БАӘ және Йемен елдерін қамтиды. (3) Деректер болмағандықтан Иран, Израиль, Сирия және Йемен елдерін қамтымайды. Иордания тек Алия Патшайымының халықаралық әуежайын қамтиды, Кувейт тек Кувейт халықаралық әуежайын қамтиды, ал БАӘ Дубай, Шарджаны қамтиды.



AIR ASTANA ТОБЫНЫҢ ЖЕТІСТІКТЕРІ МЕН НЕГІЗГІ ДАМУ КЕЗЕҢДЕРІ



ҮЗДІК ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ САПАСЫ



Үздік әуекомпания, Орта Азия және Үндістан/Орта Азия және ТМД (2013–2023)



Үздік бюджеттік әуекомпания, Орта Азия және ТМД (2023)



«Ірі әуе компаниялары» номинациясында APEX агенттігінен 5 жұлдыз (2023)



«Саяхатшылардың таңдауы» сыйлығы, Азия өңірлік әуе жолдары (2018–2020)



СЕНІМДІЛІК КӨРСЕТКІШТЕРІ Жоғары қауіпсіздік стандарттары



Қауіпсіздіктің ең жоғары стандарттарына сәйкес келуі



Компания 9-рет IOSA пайдалану қауіпсіздігі бойынша (IATA Operational Safety Audit) аудиттен сәтті өтті.



2003 жылдан бастап компанияның EASA талаптарына сәйкес EASA Part 145 әуе кемесінің меншікті паркіне қызмет көрсетуге рұқсаты бар.



2015 жылы компания EASA Part 147 «Оқытуды ұйымдастыру» стандарт талаптарына сәйкестігі бойынша сертификаттаудан өтті.



ҚАӘ (Қазақстанның авиациялық әкімшілігі) реттейтін қауіпсіздік және қорғау стандарттарына сәйкес келеді.



2022 жылғы шілдеде компания Ұлыбританияның қауіпсіздік стандарт талаптарына сәйкестігі бойынша UK TCO сертификаттауынан өтті.



2015 жылғы желтоқсанда EASA стандарты бойынша үшінші әлем елдерінің (Part-TCO) операторлары сертификаттаудан өткен алғашқы әуе компаниясы болды.

ЕУРАЗИЯНЫҢ ҚАҚ ОРТАСЫНАН БІЗ ӘЛЕМДІК ДӘРЕЖЕДЕГІ ӘУЕКОМПАНИЯЛАР ТОБЫН ҚҰРАЙМЫЗ

Өсу



Таяу және орта мерзімді перспективада **парктің** айтарлықтай кеңе



Ішкі, өңірлік және халықаралық бағыттардағы **әртүрлі өсу** мүмкіндіктері



FlyArystan компаниясын өсу жолында қолдау



Қажеттілігіне қарай бағыттар желісін **өзгерту және кеңейту** үшін икемділікті сақтау



Негізгі емес өсу бағыттарын, оның ішінде жүк және чартерлік бағыттарды дамыту

Тиімділік



Қазіргі заманғы және үнемді ұшақтарды пайдалану



CASK жоғары бәсекелестік деңгейін сақтау



Жаңа технологиялар және қызметкерлердің қызығушылығын арттыру есебінен **өнімділікті және операциялық тиімділікті одан әрі арттыру**



Әуекомпаниялар (АРЕХ) жұмысының тиімділігін арттыру және үнемі жақсарту мен тиімділікке қол жеткізу бағдарламасын дамыту

Артықшылық



Клиенттерге қызмет көрсетуді жақсартуға үнемі назар аудару



Бизнесті дамытуға көмек көрсету үшін **ең мықты дарынды адамдарды тарту**



Ең жоғары стандарттарды қолдау үшін **әлемдік деңгейдегі оқу орталығының** мүмкіндіктерінен пайда түсіру



2023-2032 жылдарға арналған ESG-стратегиясын іске асыру

Екі жетекші және танымал бренд



Толық сервистік әуе тасымалдаушысы

50
маршрут⁽¹⁾

34
бағыт⁽¹⁾

4,4 млн
жолаушы
(LTM)⁽¹⁾



Бюджеттік әуе тасымалдаушысы

44
маршрут⁽¹⁾

22
бағыт⁽¹⁾

3,6 млн
жолаушы
(LTM)⁽¹⁾

Нарықтағы көшбасшы



69%

Ішкі нарықтағы үлесі⁽²⁾



47%

Халықаралық нарықтағы үлесі⁽²⁾

Ағымдағы жай-күйі⁽³⁾

49



ӘК саны

2028П⁽⁴⁾

80

Негізгі операциялық нәтижелер (LTM 09.2023)

8,0 млн

Жолаушылар саны

84%

Жолаушылар жүктемесінің коэффициенті⁽⁷⁾

17 млрд

ASK⁽⁵⁾

Негізгі қаржылық нәтижелер (LTM 09.2023)

\$1,2 млрд

Түсім

\$320 млн

EBITDAR⁽⁶⁾

27%

Маржиналдылығы EBITDAR⁽⁶⁾

Дереккөз: airastana.com сайтынан Air Astana АҚ компаниясына шолу, 2023 жылғы қараша. **Ескертпелер:** LTM 09.2023 платформасындағы қаржылық ақпарат алдын ала сипаттағы басқарушылық есептерге негізделген, аудиторлар тексермеген және бүкіл жылдың нәтижелерін көрсетпейді мүмкін. (1) 2023 жылғы қыркүйектегі жай-күйі бойынша маусымдық және чартерлік рейстерді қамтиды. (2) Ресейді қоспағанда, орындар саны негізінде Air Astana және FlyArystan (7M 2023) нарығының жалпы үлесі. Нарықтың халықаралық үлесі Ресейге бағытты қамтымайды. (3) 2023 жылғы қарашадағы жай-күйі бойынша. (4) Кепілдендірілген жеткізілімдер және басқарушылық жоспар негізінде. (5) Available Seat Kilometers – Шекті жолаушы-километраж (6) Сыйақы, салық, тозу, амортизация және жалдау ақысын төленгенге дейінгі пайда. (7) ОЖКМ / ШЖКМ ретінде есептеледі.



AIR ASTANA ЖӘНЕ FLYARYSTAN КОМПАНИЯЛАРЫН ПАЙДАЛЫ КЕҢЕЙТУ

Сараланған стратегияларды іске асыру екі әуекомпаниясына да каннибализацияны барынша азайтып, екіжақты дағдарыс жағдайында да күшті қаржылық нәтижелер мен кірістілікті көрсете отырып, нарықтағы өз үлесін өсіруге және ұлғайтуға мүмкіндік берді



Тобы

air astana



FlyArystan

Бюджеттік әуе тасымалдаушысы

Әуекомпания

air astana

Толық сервистік әуе тасымалдаушысы

Нарықтағы позициясы

- Қызметтердің толық спектрі бар әуекомпаниясы
- Іскерлік және «лайфстайл» саяхаттарға баса назар аударылған

Бағдарлар желісі және бағыттар

- Негізінен тікелей рейстер
- Іскерлік және «лайфстайл» бағыттары
- Өңірлік және халықаралық бағыттардың кеңейіп келе жатқан желісі

Флот

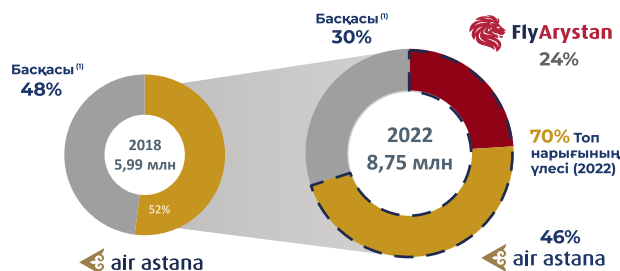
- Қазіргі заманғы отын үнемдейтін ұшақтар
- Қызмет көрсетудің екі класы
- A320, B767 және Embraer E190 тобын-қамтитын әуе паркінің жас орташа жасы
- Бәсекелестермен салыстырғанда, ұшақтарды пайдалану коэффициентінің жоғары көрсеткіші⁽¹⁾

- Тәуелсіз басқарылатын бюджеттік әуе тасымалдаушысы (LCC)
- Қазақстанның әуе тасымалы нарығындағы мінез-құлық өзгерістерінің драйвері
- Бюджеттік тасымалдар революционері
- Ішкі және таяу өңірлік нарықтағы жылдам кеңейіп келе жатқан желі
- 4-5 сағат ұшу шегінде халықаралық бағыттарды кеңейту фокусы
- Ұшақтардың орналасуын әртараптан-дыру стратегиясы

- A320 ұшақтар тобынан тұратын бірыңғай әуе паркі
- Қызмет көрсетудің 1-классын ұсынумен креслолар конфигурациясының тығыз-дығы жоғары орындар
- 180 орын (seo) және 188 орын (neo)
- Бәсекелестерге қарағанда ұшақтарды пайдалану коэффициентінің жоғары көрсеткіші⁽²⁾

Қазақстандағы ішкі нарық үлесі

Ұсынылатын орындар саны бойынша Қазақстандағы ішкі нарық



air astana	Ішкі	Түсім	Жолаушылар	Нарықтағы үлесі
Тобы (2022)	Халықаралық	36%	72%	70% ⁽²⁾
		64%	28%	53% ⁽²⁾

air astana	Түзетілген EBITDAR маржасы (2022)	Түзетілген EBITDAR CAGR (2018-2022) ⁽⁵⁾	Жүктеме коэффициенті (2022)	Жолаушылар (2022)
air astana	30% ⁽⁶⁾	19% ⁽⁶⁾	81%	4,1 млн
FlyArystan	27%	137%	87%	3,2 млн

AIR ASTANA КОМПАНИЯСЫНЫҢ ИНВЕСТИЦИЯЛЫҚ ТАРТЫМДЫЛЫҚ ФАКТОРЛАРЫ

1

Пайдалы өсу үшін әртүрлі стратегиялары бар бір топ аясындағы толық сервистік және бюджеттік әуекомпанияларын табысты және икемді басқару.



2

Жаңа және заманауи әуе паркі, сондай-ақ озық техникалық және оқу орталықтары есебінен келетін операциялық тиімділік.



3

Өсу мүмкіндіктері үшін жақсы жайғастырылған ішкі нарықтағы және Орта Азия/Кавказ өңіріндегі көшбасшы.



air astana

FlyArystan

4

Халықаралық нарықта Air Astana экспансиясын жеделдететін аса ірі әуе тасымалдары нарықтарына жеңіл қол жеткізу.



5

Басқарылатын және масштабталатын FlyArystan лоукостері Орта Азия мен Кавказдағы әуе тасымалдарына сұранысты ынталандырады.



6

Бағыттарды аса белсенді жоспарлаудың, шығындар бойынша көшбасшылықтың және операциялық икемділіктің арқасында қамтамасыз етілген қос дағдарыс жағдайындағы қаржылық тұрақтылық.



7

ESG мақсаттарына, операциялық жетілдіруге және бизнестің тұрақты өсуіне берік бейілділік.



8

Бизнесті мықты басқару командасы, мықты корпоративтік басқару және ұзақмерзімді халықаралық серіктестік қолдайды.



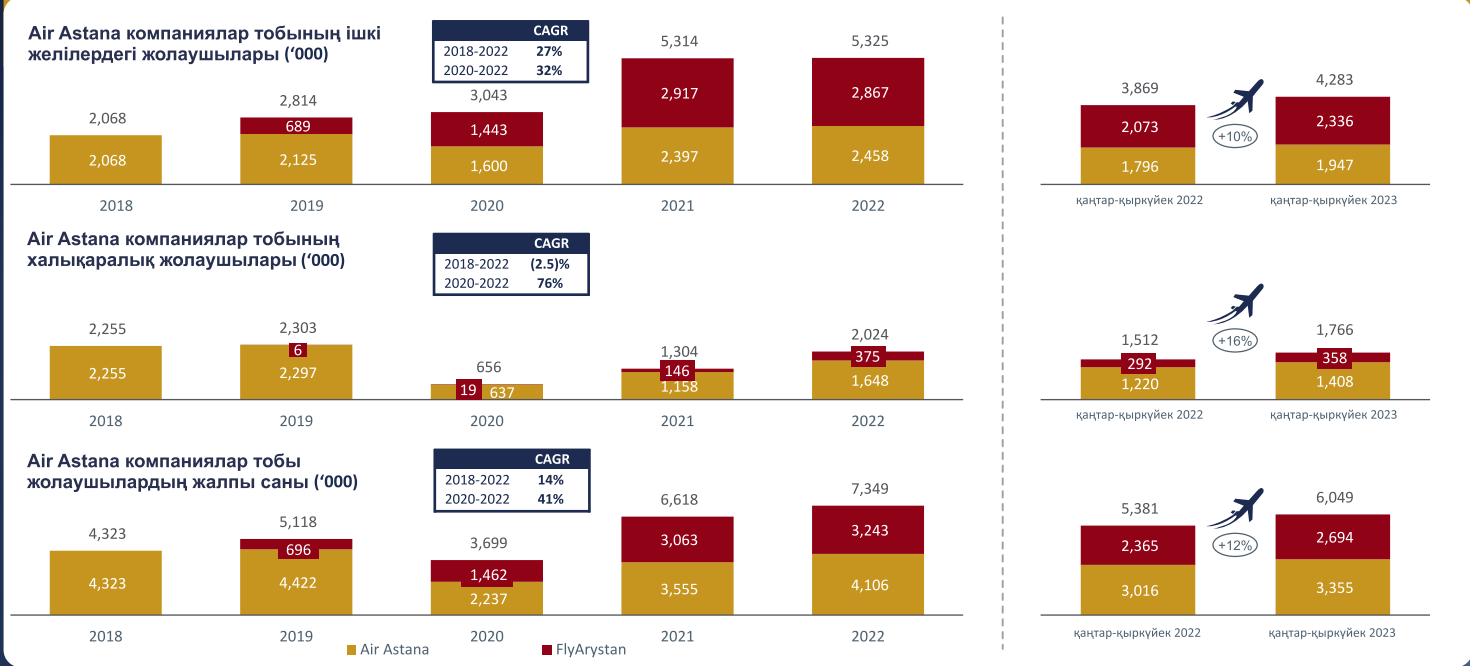
Дереккөз: airastana.com сайтынан Air Astana АҚ компаниясына шолу, 2023 жылғы қараша

Ескертпелер: (1) SCAT, BEK Air, Qazaq және басқаларды қамтиды. (2) Ұсынылатын орындықтар саны негізінде Air Astana және FlyArystan нарықтағы жалпы үлесі (2022). Нарықтың халықаралық үлесі Ресейге бағытты қоспайды. (3) Активтерді пайдалану кезеңі ішінде парктегі ұшақтардың жалпы санын көбейтуге бөлінген кезең ішіндегі блок-сағаттардың жалпы саны және тиісті кезеңдегі күндер саны ретінде белгіленеді. (5) CAGR 2019-2022 жж. (6) кезеңінде есептелетін FlyArystan компаниясын қоспағанда, Air Astana 2022 жылы топшілік транзакциялардан \$36 млн құрайтын нетто (оң) әсерін қамтиды.

ҚАРЖЫЛЫҚ НӘТИЖЕЛЕР

Қаржылық көрсеткіштер	2022 жылғы 9 ай бойынша	2023 жылғы 9 ай бойынша
Жалпы түсім және басқа кірістер	\$747.2 млн	\$900.6 млн
Операциялық пайда	\$115.9 млн	\$128.9 млн
Таза пайда	\$61.0 млн	\$72.4 млн
EBITDAR*	\$218.3 млн	\$249.8 млн
CASK	5.4 цент	5.8 цент
RPK	\$9.7 млрд	\$11.1 млрд

ЖОЛАУШЫЛАР САНЫНЫҢ АРТУЫ

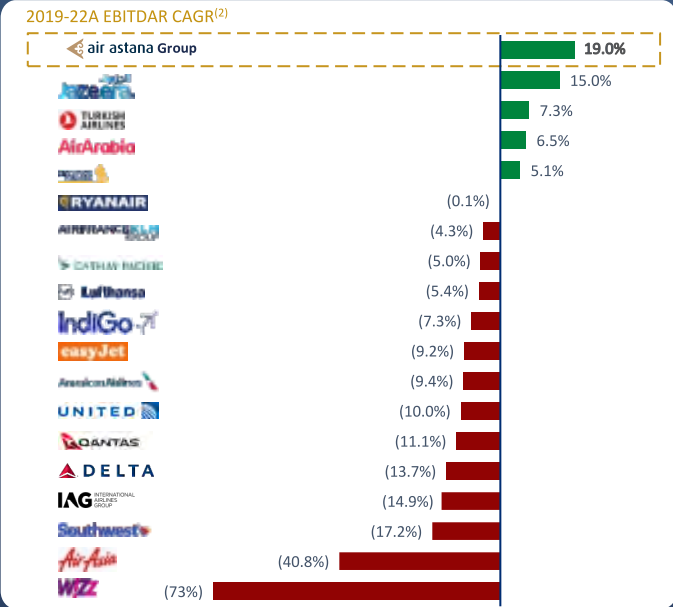
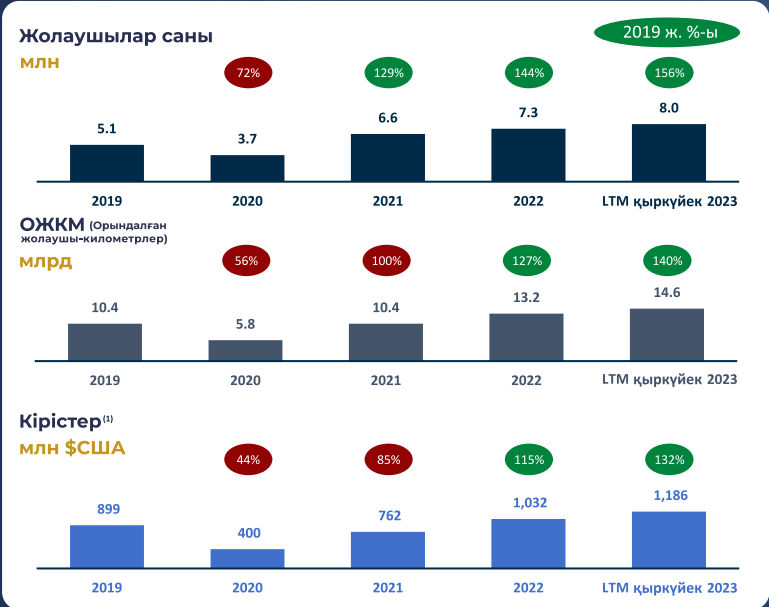


САЛАДАҒЫ ЕКІЖАҚТЫ ДАҒДАРЫСТАН КЕЙІНГІ ҮЗДІК ТҮРДЕ ҚАЛПЫНА КЕЛУ

Air Astana компаниялар тобы пандемия мен Ресей-Украина қақтығысына байланысты екіжақты дағдарысқа қарамастан операциялық және қаржылық тұрақтылықты көрсетті

2021 жылдың өзінде қызметтің нәтижелері пандемияға дейінгі деңгейден асты

Пандемиядан кейінгі ең жақсы қалпына келтіру



Дереккөз: airastana.com сайтынан Air Astana АҚ компаниясына шолу, 2023 жылғы қараша
Ескертпелер: *EBITDAR бойынша түзетілген рентабельділік 28%-ды құрады (2022 ж. 9 айы: 29%). (1) 2019-2022 жылдардағы түсім көрсеткіштері шоғырландырылған жалпы түсімді және өзге де кірістерді білдіреді. 2023 жылғы қыркүйектегі қаржылық ақпарат алдын ала сипаттағы басқарушылық есептілік жобасына негізделген, аудиторлар тексермеген және бүкіл жыл бойынша нәтижелерді көрсетеуі мүмкін. (2) Қаржылық көрсеткіштер 2022 жылдың соңына қарай келтірілді және АҚШ долларымен қайта есептелді; EBITDAR стандарт анықтамасы/есептеу әдісі жоқ және Air Astana EBITDAR басқа компаниялардың ұқсас көрсеткіштерімен салыстыруға келмеуі мүмкін.

ТАРТЫМДЫ РЕНТАБЕЛЬДІЛІКПЕН НЕГІЗГІ КӨРСЕТКІШТЕРДІҢ ТАРТЫМДЫ ӨСУІ

Пандемиядан кейін тез қалпына келумен қатар түсімнің тарихи жоғары өсу қарқыны

Air Astana тобының жылдық түсімі және өзге де кірістері (млн АҚШ долл.)⁽¹⁾

CAGR	
2018-2022	5%
2020-2022	61%

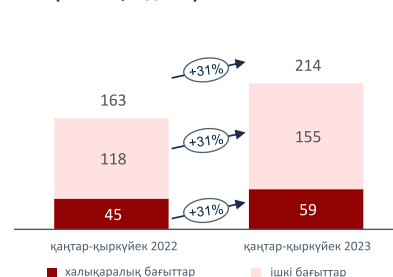
COVID-19 әсері



Air Astana тобының аралық түсімі (млн АҚШ долл.)⁽²⁾

Air Astana аралық түсімі (млн АҚШ долл.)⁽³⁾

FlyArystan аралық түсімі (млн АҚШ долл.)⁽⁴⁾



Екі әуекомпанияны икемді басқару және екіжақты дағдарысты табысты еңсеру нәтижесінде маржиналдық өсу

Air Astana тобы, жылдық түзетілген EBITDAR көрсеткіші (млн АҚШ долл.)

% Маржа

CAGR	
2018-2022	22%
2020-2022	195%

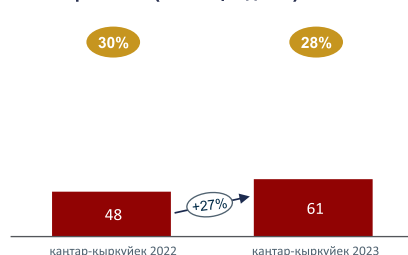
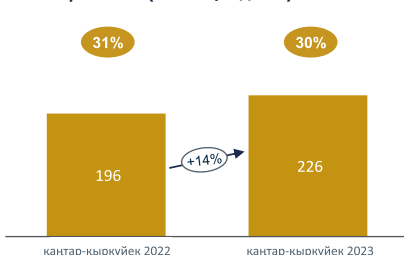


Air Astana тобы, аралық түзетілген EBITDAR көрсеткіші (млн АҚШ долл.)

% Маржа

Air Astana, аралық түзетілген EBITDAR көрсеткіші (млн АҚШ долл.)

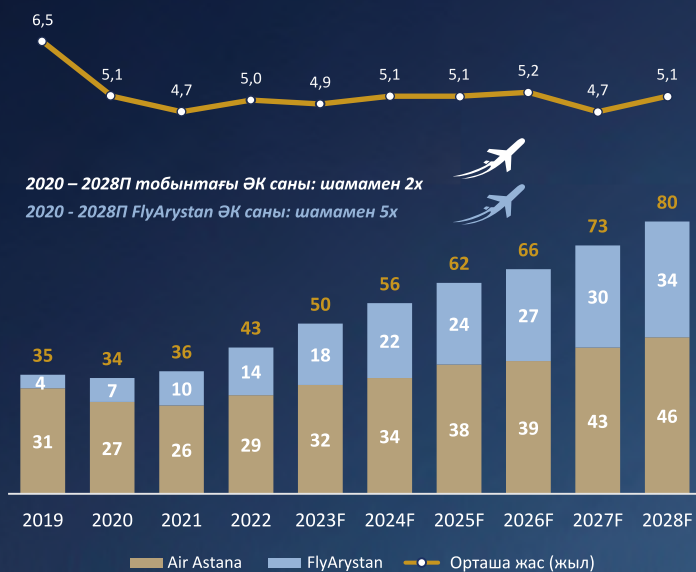
FlyArystan, аралық түзетілген EBITDAR көрсеткіші (млн АҚШ долл.)



Дереккөз: airastana.com сайтынан Air Astana АҚ компаниясына шолу, 2023 жылғы қараша. **Ескертпелер:** 2023 және 2022 жылдардағы 30 қыркүйекте аяқталған (2023 жылғы 30 қыркүйекте аяқталған соңғы он екі айды (LTM) қоса алғанда) тоқсандағы және тоғыз айдағы жай-күйі бойынша ұсынылған қаржылық ақпарат алдын ала, тек бастапқы болып табылады және өзгертілуі мүмкін. (1) Air Astana тобының табысы топ ішіндегі ерекшеліктерді қамтымайды. (2) Жиыны тиісінше 2022 және 2023 жылдары бойынша активтердің шығуына байланысты басқа да кірісті түзетудің сәйкесінше \$0,2 млн және \$2,8 млн қамтиды. (3) Жалпы сомасы топаралық операциялардан 2022 және 2023 жылдары түскен \$45,3 млн және 62,4 млн мөлшеріндегі кірісті және активтердің шығуына байланысты тиісінше 2022 және 2023 жылдары \$0,2 млн және \$2,8 млн мөлшерінде басқа да кірісті түзетуді қамтиды. (4) Жиыны 2023 жыл бойынша \$0,2 млн мөлшеріндегі топаралық түсімді қамтиды.

ЖАҢА ЖӘНЕ ҚАЗІРГІ ЗАМАНҒЫ ӘУЕ ФЛОТЫНЫҢ КӨМЕГІМЕН ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ТИІМДІЛІКТІ ОҢТАЙЛАНДЫРУ

Әсу траекториясын қолдау үшін флотты кеңейту



Әуе кемелері паркін уақыт өте келе оңтайландыру

Ағымдағы⁽²⁾ 2028П⁽¹⁾

Boeing 787



–

x3

Boeing 767



x3

–

Airbus A321



x17

x31

Airbus A320



x24

x46

Embraer E190-E2



x5

–

Әуе кемелерінің жиыны

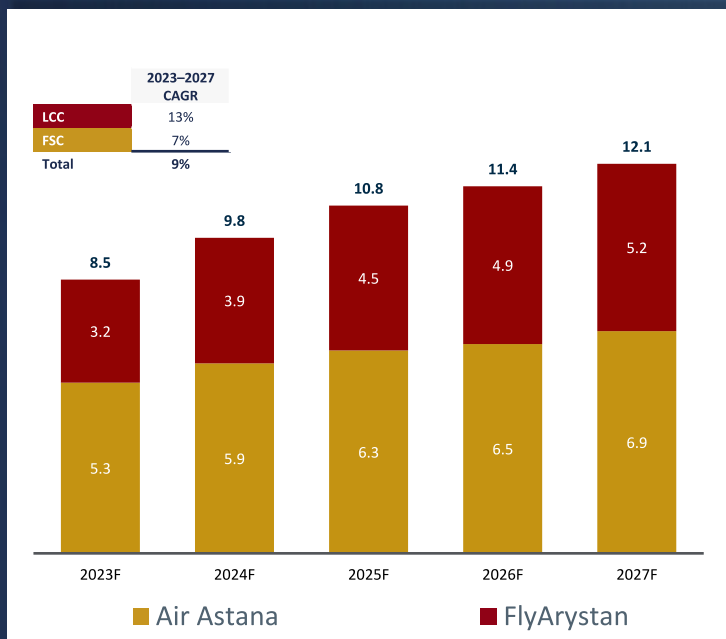
x49

x80

ІШКІ ЖӘНЕ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ӘУЕ ТАСЫМАЛДАРЫНЫҢ БОЛЖАМЫ

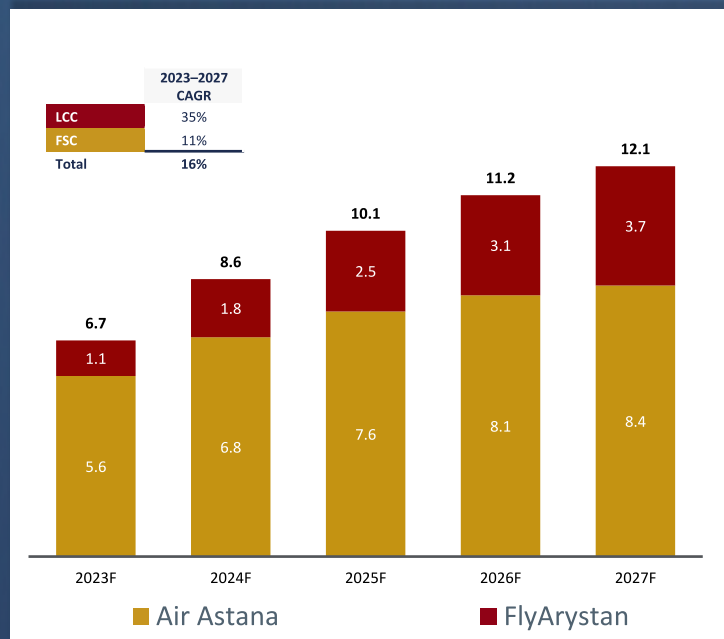
Қазақстандағы ішкі тасымалдар болжамы (IATA деректері бойынша)

Жыл сайын тасымалданатын жолаушылар саны, млн



Қазақстандағы халықаралық тасымалдар болжамы (IATA деректері бойынша)

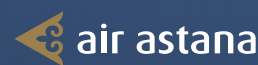
Жыл сайын тасымалданатын жолаушылар саны, млн



Дереккөз: airastana.com сайтынан Air Astana АҚ компаниясына шолу, 2023 жылғы қараша

Ескертпелер: (1) Жоспарланған жеткізілімдер және басқару жоспары туралы деректер негізінде.

(2) 2023 жылғы қарашадағы жай-күйі бойынша



Мобильді қосымшада
өтінімді беру оңай



Бар болғаны 3 қадам:

1

Мобильді қосымшаны
жүктеп алыңыз



2

«Инвестициялар»
бөлімінде брокерлік
шотты тегін ашыңыз



3

Air Astana IPO-на
өтінім беріңіз.
Комиссия жоқ

Және IPO
қорытындысын
күтіңіз



7 094 111 333
303 | bcc.kz

Банк операциялары мен өтінімді беру операциялары және бағамы қарағанда нарықтағы қызмет жүргізуге IPO
және нарықтан реттеу және даму агенттігі 03.02.2020 ж. берген №12.25/9554 лицензия.
Лицензия на проведение банковских и иных операций и деятельности на рынке ценных бумаг №12.25/9554
от 03.02.2020 г., выданная Агентством РК по регулированию и развитию финансового рынка.

①

29.01.2024 жылға арналған ҚҰБ ресми бағамы бойынша ГДР үшін
8,50-ден 11,00 долларға дейінгі диапазонға тең. Түпкілікті баға
09.02.2024 жылы АҚШ долларымен айқындалатынына және
Қазақстан Ұлттық Банкінің сол күнгі бағамы бойынша теңгедегі тиісті
сомаға баламалы болатынына назарларыңызды аударамыз.

*Не является индивидуальной инвестиционной рекомендацией



Маңызды ақпарат:

Бұл материал тек ақпараттық мақсаттар үшін таратылады. Бұл материалды тарату инвестициялық кеңес беру жөніндегі қызмет болып табылмайды. Осы материалда келтірілген ақпарат жеке инвестициялық ұсыным болып табылмайды. Осы материалды алушы шешім қабылдау үшін ұсынылған ақпаратқа ғана сүйенбеуі тиіс. Осы материалда қамтылуы мүмкін есептерді, тарихи деректерді және өзге де ақпаратты «Банк ЦентрКредит» АҚ қызметкерлері көпшілікке мәлім көздерден алынған ақпарат пен деректер негізінде дайындады. «Банк ЦентрКредит» АҚ мұндай ақпараттың толықтығын, дәлдігін және дұрыстығын тексермейді және тексеруге міндетті емес. «Банк ЦентрКредит» АҚ ұсынатын кез келген ақпаратты клиент тек өз қалауы бойынша және өз тәуекеліне пайдаланады. «Банк ЦентрКредит» АҚ ұсынатын ақпарат белгілі бір бағалы қағазды сатып алу туралы ұсыныс және/немесе сату жөніндегі міндеттеме, мәміле жасасуға итермелеу және Клиентке инвестициялық салық және заң мәселелері бойынша, оның ішінде жасалатын мәміленің клиенттің нақты мақсаттарына сәйкестігі туралы мәселе бойынша ұсыным болып табылмайды. «Банк ЦентрКредит» АҚ ақпарат беретін бағалы қағаздармен, оның ішінде шетелдік бағалы қағаздармен, валютамен, әртүрлі базистік активтері бар туынды қаржы құралдарымен (бұдан кейін – «Қаржы құралдары») операцияларды жүзеге асырудан бұрын осы ақпаратты алушылар көрсетілген қаржы құралдарын сипаттайтын құжаттармен (эмиссия проспектісі және т.б.) танысуы және қаржы құралдарымен мәміле жасасқанға дейін өзінің қаржы, заң, салық, бухгалтерлік және өзге де кеңесшілерімен жан-жақты консультациялар өткізуі қажет. Қаржы құралдарымен мәмілелер жасасу белгілі бір тәуекелдермен ұштасады, олар үшін жауапкершілік «Банк ЦентрКредит» АҚ-қа жүктелмейді, өйткені олар тараптардың ақылға қонымды бақылауынан тыс және олардың мұндай тәуекелдердің салдарын болжау және болдырмау мүмкіндіктері шектелген немесе мүмкін емес. Клиент қаржы құралдарымен мәмілелер жасау мүмкіндігін өз бетінше бағалауы тиіс. Егер оның экономикалық және заңдық мәні, құжаттамасы, талаптары және онымен байланысты тәуекелдер түсініксіз болып қалса немесе клиенттің мақсаттарына, ниеттері мен күтулеріне сәйкес келмесе, клиент мәміле жасамауы тиіс. Қаржы құралдарымен мәмілелер жасасу елеулі қаржылық және өзге де тәуекелдерді тудыруы мүмкін. Осы себептен осы мәмілелер өзіне тиісті тәуекелдерді қабылдауға және олармен байланысты ықтимал қаржылық шығындарды бастан кешіруге дайын тұлғаларға арналған. Кез келген мәмілені жасар алдында клиент тиісті мәмілені жасауға байланысты туындайтын тәуекелдерді түсінетініне және оқиғаның кез келген даму сценарийінде өзіне қабылданған міндеттемелерді орындау үшін қажетті қаржылық және өзге де ресурстарға ие екеніне көз жеткізуі қажет. Қаржы нарығында операция жүргізу туралы шешім қабылдай отырып, қаржы құралдарына инвестициялау күтілетін кірісті алмау, бір бөлігін немесе тіпті барлық инвестицияланған қаражатты жоғалту тәуекелін, ықтимал шығыстар мен шығындарды қамтитынын ескеру қажет. Болжанатын оң кірістілік туралы ақпарат болжам ретінде ғана бағалануы тиіс. Бұрын болған инвестициялық қызметтің нәтижелері болашақтағы нәтижелерді анықтамайды, ал активтердің құны ұлғаюы да, азаюы да мүмкін. Шетел валютасын айырбастау бағамының өзгеруі инвестициялар құнының азаюына немесе ұлғаюына әкеп соғуы мүмкін. «Банк ЦентрКредит» АҚ клиенттің ақпаратты пайдалану негізінде алуы мүмкін қаржылық нәтижелерге қатысты кепілдік немесе растама бермейді және қандай да бір жауапкершілікті өзіне алмайды.



+7 (747) 111-303
803 | bcc.kz

Банк операциялары мен өзге де операцияларды және бағалы қағаздар нарығындағы қызметті жүргізуге ҚР Қаржы нарығын реттеу және дамыту агенттігі 03.02.2020 ж. берген №12.25/195/34 лицензия.
Лицензия на проведение банковских и иных операций и деятельности на рынке ценных бумаг №12.25/195/34 от 03.02.2020 г., выданная Агентством РК по регулированию и развитию финансового рынка.

